

**3. ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU
AUTOREFERAT**

**przedstawiający opis dorobku i osiągnięć
naukowych, w szczególności określonych
w art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 r.
o stopniach naukowych i tytule naukowym
oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki**

Krzyszkowski Andrzej Rajmund
Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny
im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu
Wydział Transportu i Elektrotechniki
Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu

Radom, 10 kwietnia 2018 roku

Spis treści

1. Imię i nazwisko	3
2. Posiadane dyplomy, stopnie naukowe - z podaniem nazwy, miejsca i roku ich uzyskania oraz tytuł rozprawy doktorskiej	3
3. Informacje o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych	3
4. Wskazanie osiągnięcia wynikającego z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki(t.j. Dz.U. z 2014 r., Nr 1852 z późn. zm.).....	3
5. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych, dydaktycznych, organizacyjnych, współpracy naukowej oraz informacje dodatkowe.....	5
5.1. Działalność naukowo-badawcza, dydaktyczna i organizacyjna prowadzona przed uzyskaniem stopnia doktora nauk technicznych (lata 1990-2002).....	5
5.2. Działalność naukowo-badawcza prowadzona po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych (lata 2002-2018)	6
5.3. Działalność dydaktyczna po obronie pracy doktorskiej (lata 2002-2018)	7
5.4. Działalność organizacyjna po obronie pracy doktorskiej (lata 2002-2018)	8
5.5. Praca w komitetach organizacyjnych i naukowych	9
5.6. Uzyskane nagrody, wyróżnienia i odznaczenia	9
5.7. Patenty i zgłoszenia patentowe	9
5.8. Pełnione funkcje kierownicze w projektach badawczych	10
5.9.. Współpraca z przemysłem i ośrodkami badawczymi	10
5.10. Osiągnięcia dydaktyczne	10
5.11. Popularyzacja nauki	11
5.12. Pozostała działalność społeczna	11

1. IMIĘ I NAZWISKO: ANDRZEJ, RAJMUND KRZYSZKOWSKI

2. POSIADANE DYPLOMY, STOPNIE NAUKOWE - Z PODANIEM NAZWY, MIEJSCA I ROKU ICH UZYSKANIA ORAZ TYTUŁ ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

- 04 lipca 2002r. uzyskanie stopnia **doktora nauk technicznych** w dyscyplinie Elektrotechnika nadanego przez Wydział Elektryczny Politechniki Lubelskiej. Temat rozprawy: „Badanie zjawisk elektrodynamicznych w układach komutacyjnych silników trakcyjnych”. Promotor: dr hab. inż. Andrzej Kozłowski, prof. nadzw. PL. Lubelskiej.

- 4 września 1990 uzyskanie tytułu zawodowego **magistra inżyniera transportu** w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Radomiu na wydziale Transportu, kierunek: Transport, specjalność: Eksploatacja i Utrzymanie Pojazdów.

3. INFORMACJE O DOTYCHCZASOWYM ZATRUDNIENIU W JEDNOSTKACH NAUKOWYCH

od 1 października 1990 roku do obecnie na stanowisku adiunkt w Zakładzie Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu w Instytucie Systemów Transportowych i Elektrotechniki. Aktualnie kierownik Zakładu Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu
Od 1995r do 2000r. na stanowisku referendarza KP w Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa w Warszawie.

Od marca 2008 roku do września 2014 roku wykładowca Wyższej Szkoły Handlowej w Kielcach na Wydziale Logistyki w Ostrowcu Świętokrzyskim.

4. WSKAZANIE OSIĄGNIĘCIA WYNIKAJĄCEGO Z ART. 16 UST. 2 USTAWY Z DNIA 14 MARCA 2003 ROKU O STOPNIACH NAUKOWYCH I TYTULE NAUKOWYM ORAZ O STOPNIACH I TYTULE W ZAKRESIE SZTUKI (t.j. Dz.U. z 2014 r., Nr 1852 z późn. zm.)

a) tytuł osiągnięcia naukowego

Moim osiągnięciem naukowym, uzyskanym po otrzymaniu stopnia doktora nauk technicznych, stanowiącym wkład w rozwój dyscypliny naukowej Transport, określonym w art. 16 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, jest autorska recenzowana monografia wydana przez Instytut Naukowo-Wydawniczy „Spatium” w Radomiu w roku 2017, pt.: „Wyznaczanie cykli przeglądowo-naprawczych dla obiektów n-elementowych w transporcie”.

b) omówienie celu naukowego ww. pracy i osiągniętych wyników wraz z omówieniem ich ewentualnego wykorzystania:

Ogólny cel naukowy badań wykonanych w pracy przedstawionej do oceny

Stawianie coraz to wyższych wymagań inżynierskich obiektom technicznym w eksploatacji wymaga stałej kontroli parametrów technicznych wszystkich elementów tego obiektu mających wpływ na jego stan techniczny. Obiekt techniczny narażony jest na różnorodne oddziaływanie czynników wymuszających procesy i zjawiska wpływające na zmiany parametrów. Poprawny, szybki i skuteczny dobór metody oceny stanu technicznego i wyznaczenie optymalnego cyklu przeglądowo-naprawczego dla obiektu technicznego stanowi

podstawowe wyzwanie inżyniera eksploatatora –technologa i konstruktora. W monografii podjęto próbę przedstawienia naukowego podejścia do tego zagadnienia poprzez systemową analizę:

- planowania badań eksploatacyjnych,
- doboru i oceny parametrów technicznych,
- wyznaczania cykli przeglądowo naprawczych.

Metody wyznaczania cykli przeglądowo-naprawczych i oceny stanu technicznego obiektów technicznych ze szczególnym uwzględnieniem środków transportu jest rozwiązaniem autorskim i może być istotnym wkładem w teorię eksploatacji obiektów technicznych, mającą zastosowanie praktyczne przy obsłudze pojazdów szynowych, środków transportu, lub w obsłudze innych obiektów technicznych.

Wyznaczono wielkości charakteryzujące podatności eksploatacyjne obiektów technicznych – gdzie przykłady dotyczyły środków technicznych w transporcie – pojazdy szynowe, samochodowe oraz lotnicze. Przedstawiono zaczerpnięte z literatury oryginalne metody diagnostyki obiektów technicznych, przedstawiając aplikacje rozważań teoretycznych z zakresu diagnostyki wykorzystującej procesy reszkowe dla oceny stanu maszyny oraz elementy teorii wrażliwości dla określenia parametrów elementów, które wpływają na proces poprawnego funkcjonowania maszyny. Zadania te zostały włączone w proces formułowania poprawności funkcjonowania obiektu technicznego.

c) omówienie osiągniętych wyników badań – na bazie pracy wskazanej w punkcie 4a

Systemy obsługowe integrują nowe technologie, pozwalają na bardziej niezawodne wykorzystanie i dokładniejsze prognozowanie stanów sprawności (zdatności) obiektu technicznego oraz możliwości prognozowania całego systemu obsługi obiektu technicznego poprzez: naprawy, przeglądy, diagnostykę i procesy logistyczne, łatwo i szybko budowane modele, które są wykorzystywane w procesie wyznaczania podatności eksploatacyjnej obiektu technicznego.

Istotnym jest pokazanie związku między metodami zaawansowanej diagnostyki – wykorzystującej np. krzywe życia maszyny dla procesów oceny stanu technicznego maszyny. Pokazano związki między stanem technicznym obiektu a czynnościami dotyczącymi obsługi procesów napraw.

W pracy wykorzystano podejście systemowe korzystając z monografii Dekkers R., *Applied Systems Theory*, Springer 2015 i podzielono system na elementy pokazując powiązania między tymi elementami. Dla tych elementów zaproponowano dla ilościowych analiz metody zaawansowanej diagnostyki i teorii wrażliwości. Pokazano, że na elementy systemu wpływa wiele czynników występujących w podatności obsługowej, sformułowano kryteria ocen i miary tych ocen.

d) Wybrane opracowania naukowo – badawcze przedstawione w Załączniku 4 i stanowiące wkład w przygotowanie przedstawionej do oceny monografii.

Opracowania naukowo-badawcze z których korzystałem przy przygotowaniu monografii to prace (zgodnie z numerami załącznika nr 4) numer [15], [16], [17], [20], [24], [30], [34] i [35]. W pracach tych przedstawiono elementy, które stanowiły podstawę do sformułowania rozdziałów dotyczących podatności obsługowej urządzeń technicznych. Z prac tych wykorzystano przykłady dla sformułowania ogólniejszych relacji w procesach obsługowych.

Ważna przy formułowaniu monografii była praca badawcza nr 2855/46/P. Temat: Analiza Systemów Obsługowych Pojazdów Szynowych. Praca badawcza 2010 – I etap, 2011 – II

etap. Kierownik pracy. Rezultaty tej pracy znalazły odzwierciedlenie przy formułowaniu monografii i stanowiły istotny element systemów obsługowo-naprawczych pojazdów. Uogólnienia tych badań zostały zaprezentowane w monografii.

e) Ogólny sposób wykorzystania osiągniętych wyników badań

Wykorzystanie osiągniętych wyników znalazło zastosowanie w pracach prowadzonych w Politechnice Radomskiej (obecnie UTH) gdzie pełniłem funkcje kierownika zadań badawczych, wykonywanych na zlecenie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w latach 2004-2012.

Wiele rezultatów prac badawczych zostało wykorzystanych w zakresie popularyzatorskim. Będąc aktywnym członkiem SITK RP, gdzie przez 3 lata pełniłem funkcję przewodniczącego Komitetu Kolei Dużych Prędkości Zarządu Głównego SITK RP. -przygotowano szereg publikacji na temat kolei dużych prędkości oraz najnowszych technologii w transporcie pasażerskim związanych z Hyperloop.

5. OMÓWIENIE POZOSTAŁYCH OSIĄGNIĘĆ NAUKOWO-BADAWCZYCH, DYDAKTYCZNYCH, ORGANIZACYJNYCH, WSPÓŁPRACY NAUKOWEJ ORAZ INFORMACJE DODATKOWE.

Wykaz opublikowanych prac naukowo-badawczych przedstawiono w: *Załącznik 4.*

5.1. Działalność naukowo-badawcza, dydaktyczna i organizacyjna prowadzona przed uzyskaniem stopnia doktora nauk technicznych (lata 1990-2002)

W dniu 4 września 1990 roku ukończyłem studia magisterskie na Wydziale Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu z wynikiem dobrym. Po ukończeniu studiów w 1990 roku rozpocząłem pracę w ramach umowy cywilno -prawnej w Zakładzie Eksploatacji Taboru Kolejowego na Wydziale Transportu Wyższej Szkole Inżynierskiej w Radomiu. Równolegle w latach 1995-2000 pracowałem jako referendarz KP w Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa w Warszawie.

W latach 1990-2002 byłem:

- autorem, lub współautorem kilku opracowań technologicznych głównie dla WGW Warszawa Grochów, (projekt gniazda naprawy armatury hamulcowej, projekt narzędzi i opracowanie technologii naprawy -wdrożonych w WGW Warszawa Grochów,...)
- autorem, lub współautorem kilku stanowisk diagnostycznych dla WGW Warszawa Grochów (stanowisko do badania sprzęgów wysokonapięciowych ASWP 3, stanowiska do badania układów hamulcowych Oerlikona i zaworów rozrządnych Est4f -wdrożonych w WGW Warszawa Grochów,...)
- autorem i współautorem kilku certyfikatów dopuszczeń urządzeń technicznych do stosowania na PKP (realizowanych w ramach pracy w CNTK Warszawa Grochów)
 - 1994-2002 sekretarz Zespołu Techniki Transportu Szynowego Sekcji TŚT Komitetu Transportu PAN, kierowanego przez prof. dr hab. inż. Józefa Marciniaka,
 - 1996-2000 przewodniczący polskiej delegacji w V Komisji OSZD,
 - 1992-2000 sekretarz wydziałowego seminarium doktoranckiego kierowanego przez prof. dr hab. inż. Józefa Marciniaka na wydziale Transportu Politechniki Radomskiej,
 - członek wielu komitetów konferencji,

5.2. Działalność naukowo-badawcza prowadzona po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych (lata 2002-2018)

W dniu 4 lipca 2002 roku uzyskałem stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie Elektrotechnika nadany przez Wydział Elektrotechniki Politechniki Lubelskiej. Promotorem mojej rozprawy doktorskiej był dr hab. inż. Andrzej Kozłowski, prof. nadzw. Politechniki Lubelskiej.

Uczestniczyłem w pracach naukowo – badawczych zleconych przez MNiSW, pełniąc funkcję członka zespołu oraz kierownika pracy:

- praca badawcza nr 2154/46/P rok 2004 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2154/46/P rok 2005 etap II – kierownik pracy
- praca badawcza nr 2349/46/P rok 2005 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2349/46/P rok 2006 etap II – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2472/47/P rok 2007 etap I – członek zespołu,
- praca badawcza nr 2472/47/P rok 2008 etap II – członek zespołu,
- praca badawcza nr 2595/46/P rok 2008 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2472/47/P rok 2009 etap III – członek zespołu,
- praca badawcza nr 2595/46/P rok 2009 etap II – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2855/46/P rok 2011 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2855/46/P rok 2012 etap II – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2855/46/P. Temat: Analiza Systemów obsługowych pojazdów szynowych. Praca badawcza 2010 –I etap, 2011 –II etap. Kierownik pracy,
- praca badawcza. Radom. nr 2595/46/P. Temat: Szybkie Połączenia Kolejowe Północ-Południe w aspekcie prognoz przewozowych i kolejowego systemu transportowego w Europie. Praca badawcza 2008 –I etap, 2009 –II etap. Kierownik pracy,
- praca badawcza Radom. nr 2154/46/P, Temat: Badania komutacji maszyn Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych. . Praca badawcza 2004 –I etap, 2005 –II etap. Kierownik pracy,
- praca badawcza Radom. nr 2349/46/P. Temat: Euro-Azjatyckie połączenia kolejowe. . Praca badawcza 2005 –I etap, 2006 –II etap. Kierownik pracy,
- praca badawcza Radom. nr 2472/47/P. Temat: Logistyczne uwarunkowania lokalizacji portu lotniczego Cargo w Radomiu. Praca badawcza 2007 –I etap, 2008 –II etap, 2009 –III etap. Członek zespołu.

Moja działalność naukowo – badawcza po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych skupiła się głównie na systemach w transporcie szynowym [Załącznik 4, pozycje 3, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 24, 25, 28, 31, 38], drogowym [Załącznik 4, pozycje: 3, 10, 12, 37] oraz powietrznym [Załącznik 4, pozycje: 3, 4, 10, 15, 23, 27, 29, 30, 32]. lądowym, tubowym.. W wyniku prowadzonych przeze mnie prac naukowo – badawczych w okresie od 2002 do 2018 roku powstał dorobek, który obejmuje autorstwo i współautorstwo:

- 1 monografii [Załącznik 4, pozycja: 2],
 - 51 prac naukowych, w tym 2 prac opublikowanych w monografiach oraz 40 prac opublikowanych w recenzowanych czasopismach krajowych, zagranicznych oraz materiałach konferencyjnych [Załącznik 4, pozycje: 3-46].
- Sześć prac znajduje się w bazach: Web of Science, [Załącznik 4, pozycje:41-46]. Wygłosiłem ponad.20 referatów na konferencjach krajowych i międzynarodowych.
- Posiadam dwa Patenty i dwa zgłoszenia patentowe do Urzędu Patentowego Rzeczypospolitej Polskiej, [Załącznik 4, poz. 42-45].

Bibliometrię i cytowania moich publikacji według poszczególnych baz po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych przedstawiono w tabeli 1 i 2 załącznika nr 4.

Tabela. 1. Bibliometria i cytowania moich publikacji według poszczególnych baz za lata 2009 – 2016

Baza danych	Liczba rekordów w bazie	Liczba cytowań	Index Hirscha (h – index)	h – index bez autocytacji
Web of Science	6	1 Average citations per item <i>0,17</i>	1	1

Podsumowując, mój dorobek naukowy po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych obejmuje autorstwo i współautorstwo: 1 monografię, 40 publikacji naukowych.

Na podstawie wykazów czasopism naukowych ogłaszanych przez:

- KBN (-2004),
- MNiI (2005-2006),
- MNiSW (od 2007 roku),

sumę wszystkich punktów za publikacje, opracowania i zgłoszenia patentowe po uzyskaniu tytułu doktora nauk technicznych przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Liczba punktów

L.p.	Po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych
1	261 pkt

5.3. Działalność dydaktyczna po obronie pracy doktorskiej (lata 2002 – 2018)

Moja działalność dydaktyczna po obronie pracy doktorskiej obejmuje prowadzenie zajęć dydaktycznych z następujących przedmiotów:

- na kierunku *Elektrotechnika*:
 - Podstawy eksploatacji technicznej – wykład, ćwiczenia projektowe
 - Geometria i grafika inżynierska – wykład,
- na kierunku *Transport*:
 - Podstawy eksploatacji technicznej – wykład, ćwiczenia projektowe
 - Środki transportu – wykład, ćwiczenia projektowe,

- od 2002 roku do kwietnia 2018 roku byłem promotorem ponad 200 prac,
- od 2002 roku do kwietnia 2018 roku byłem recenzentem ponad 200 prac.

Prowadziłem zajęcia na studiach podyplomowych zrealizowanych na zamiejscowym Wydziale Logistyki w Ostrowcu Świętokrzyskim WSH w Kielcach

Dążąc do podnoszenia swoich kwalifikacji zawodowych, ukończyłem w kursach, zdałem egzaminy i posiadam:

Stopień:

- Instruktora Wykładowcy Ratownictwa WOPR nr 609
- Instruktora Płetwonurkowania I klasy,
- Instruktora Płetwonurkowania*** CMAS
- Instruktora Płetwonurkowania OWD Padi,
- Instruktora Płetwonurkowania AOWI SSI,
- Instruktora Płetwonurkowania SNSI,
- Instruktora Cpr First Aid,
- Kierownika Prac Podwodnych,
- Patent Starszego Sternika Motorowodnego,
- Patent Sternika Jachtowego. i wiele innych

Ukończone kursy, posiadane certyfikaty oraz patenty pozwalają mi na lepsze zrozumienie procesów i zjawisk towarzyszących technice hiperbarycznej mającej zastosowanie w transporcie tubowym (Hyperloop), który znajduje się w moim obszarze zainteresowań naukowych.

5.4. Działalność organizacyjna

Jestem redaktorem działowym (technika w medycynie) czasopisma „Advances of science for medicine (ASM)”.

W latach 1994-2002 byłem sekretarz Zespołu Techniki Transportu Szybowego Sekcji Technicznych Środków Transportu Komitetu Transportu PAN,

W latach 1985-2017 współtworzyłem (główny inicjator i organizator, przewodniczący) konferencję „Zimowa Szkoła Sportów Wodnych Ratownictwa, Rekreacji i Rehabilitacji w Wodzie”,

W latach 2004-2014 byłem naczelnym redaktorem czasopisma „Sporty Wodne i Ratownictwo”

Byłem 2 kadencje Przewodniczącym KDP LOK/CMAS
Obecnie przewodniczę międzyzakładowemu seminarium naukowemu „Bezpieczeństwo, Eksploatacja, Logistyka Transportu”.

Od samego początku mojej pracy na Uczelni byłem i jestem mocno zaangażowany w działalność organizacyjną. Do najważniejszych osiągnięć organizacyjnych na rzecz Wydziału Transportu i Elektrotechniki Uniwersytetu Technologiczno – Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu oraz całej Uczelni mogę zaliczyć to, iż:

- byłem w latach 1992-2000 sekretarzem Wydziałowych Seminariów Doktoranckich kierowanych przez prof. dr hab. inż. Józefa Marciniaka,
- w latach 1987-1998 współtworzyłem i organizowałem konferencję „Bezpieczne i czyste wody”
- w latach 1997-2004 współtworzyłem i organizowałem konferencję „Woda Środowiskiem Zdrowia i Rehabilitacji”
- w kadencji 2008-2016 byłem członkiem Wydziałowej Komisji Wyborczej, w której pełniłem funkcję przewodniczącego WKW wydziału Transportu i Elektrotechniki UTH Radom.
- w obecnej kadencji 2016-2020 zostałem powołany na członka Wydziałowej Komisji Wyborczej. Obecnie pełnię funkcje przewodniczącego WKW Wydziału Transportu i Elektrotechniki UTH Radom,

5.5. Praca w komitetach organizacyjnych i naukowych

- w latach 1994-2002 sekretarz Zespołu Techniki Transportu Szynowego Sekcji TŚT Komitetu Transportu PAN,
- w latach 1996-2000 przewodniczący polskiej delegacji w V Komisji OSZD,
- w latach 2014-2017 przewodniczący Komitetu Rozwoju Kolei Dużych Prędkości w Polsce przy SITK RP,
- w latach 2004-2015 członek Rady Naukowej WOPR,
- Obecnie przewodniczącą międzyzakładowemu seminarium naukowemu „Bezpieczeństwo, Eksploatacja, Logistyka Transportu”.
- w latach 1985-2007 sekretarz komitetu Naukowo-Organizacyjnego, a od 2008r przewodniczący komitetu Naukowego konferencji „Zimowa Szkoła Sportów Wodnych Ratownictwa, Rekreacji i Rehabilitacji w Wodzie”,
- od 2009r przewodniczący komitetu organizacyjnego konferencji „Logitrans”
- od 2013r członek komitetu naukowego konferencji „Ból i Cierpienie – Ognisko Światła i Ciemności”
- od 2015 przewodniczący komitetu naukowego konferencji naukowej „Szkoła Logistyki”
- od 2014r przewodniczący komitetu naukowego konferencji naukowej „Logistyka w Ratownictwie”,
- członek komitetów naukowych wielu inny konferencji

5.6. Uzyskane nagrody, wyróżnienia i odznaczenia

Posiadam następujące odznaczenia:

- Medal Komisji Edukacji Narodowej – rok 2009,
- Brązowy Krzyż Zasługi, -2012
- wiele odznaczeń resortowych i organizacyjnych,

5.7. Patenty i zgłoszenia patentowe

W ramach prac naukowo – badawczych zgłosiłem do Urzędu Patentowego Rzeczypospolitej Polskiej:

1. Patent nr 226950 na wynalazek Zgłoszenie: P.411352 z dnia 23.02.2015, Układ jednomaszynowy do wyznaczania równowagi dynamicznej układu przesyłowego. Twórcy: Łukasik Z, Kozyra J., Kuśmińska- Fijałkowska A, Krzyszkowski A.
2. Patent nr 410008 na wynalazek. Zgłoszenie z dnia 31.10.2014 Okap nadkuchenny. Twórcy: Łukasik Z., Kuśmińska-Fijałkowska A., Kozyra J., Nowakowski W., Krzyszkowski A.
3. Zgłoszenie: P.410234 z dnia 24.11.2014 Układ sterownia sygnałem zmiany reaktancji Xregulacji dla sterownika TCSC. Twórcy: Łukasik Z., Kozyra J., Kuśmińska-Fijałkowska A., Nowakowski W., Krzyszkowski A
4. Zgłoszenie: P.410007 z dnia 31.10.2014 Okap nad kuchenny z detektorami. Twórcy: Łukasik Z., Kuśmińska-Fijałkowska A., Nowakowski W., Kozyra J., Krzyszkowski A.-

5.8. Pełnione funkcje kierownicze w projektach badawczych

Prace naukowo – badawcze zlecone przez MNiSW:

- praca badawcza nr 2154/46/P rok 2004 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2154/46/P rok 2005 etap II – kierownik pracy

- praca badawcza nr 2349/46/P rok 2005 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2349/46/P rok 2006 etap II – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2595/46/P rok 2008 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2595/46/P rok 2009 etap II – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2855/46/P rok 2011 etap I – kierownik pracy,
- praca badawcza nr 2855/46/P rok 2012 etap II – kierownik pracy,

5.9. Współpraca z przemysłem i ośrodkami badawczymi

W latach 1995-2000 jako pracownik Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie byłem:

- autorem, lub współautorem kilku opracowań technologicznych głównie dla WGW Warszawa Grochów, (projekt gniazda naprawy armatury hamulcowej, projekt narzędzi i opracowanie technologii naprawy -wdrożonych w WGW Warszawa Grochów,...)
- autorem, lub współautorem kilku stanowisk diagnostycznych dla WGW Warszawa Grochów (stanowisko do badania sprzęgów wysokonapięciowych ASWP 3, stanowiska do badania układów hamulcowych Oerlikona i zaworów rozrządczych Est4f -wdrożonych w WGW Warszawa Grochów,...)
- autorem i współautorem kilku certyfikatów dopuszczeń urządzeń technicznych do stosowania na PKP (realizowanych w ramach pracy w CNTK Warszawa Grochów)
- 1996-2000 przewodniczący polskiej delegacji w V Komisji OSZD, (komisja techniczna).

5.10. Osiągnięcia dydaktyczne

Do moich osiągnięć dydaktycznych mogę zaliczyć opublikowanie wspólnie ze studentami kilku prac w naukowych czasopismach punktowanych i nie punktowanych, założenie 2 kół naukowych: „Pojazdy i Eksploatacja” i „Turysta”, wyszkolenie ok. 150 instruktorów ratownictwa WOPR i starszych ratowników WOPR, wyszkolenie i przeszkolenie ponad 300 instruktorów płetwonurkowania, udział w powołaniu Polskiego Towarzystwa Medycyny i Techniki Hiperbarycznej, udział w powołaniu Międzynarodowego Stowarzyszenia Waleologicznego. Wydanie: „Materiały do prowadzenia działalności uświadamiającej społeczeństwo o niebezpieczeństwach nad wodą i w wodzie”. Krzyszkowski A, Łukasik Z, Wąsik J. Radom 1985.

5.11. Popularyzacja nauki

Brałem udział w powołaniu Polskiego Towarzystwa Medycyny i Techniki Hiperbarycznej, udział w powołaniu Międzynarodowego Stowarzyszenia Waleologicznego. Powołanie, kierowanie i przewodniczenie Zespołowi Naukowo-Badawczemu przy Polskim Związku Płetwonurkowania.

5.12. Pozostała działalność społeczna.

Byłem między innymi:

- koordynator ds. naukowych w „Podwodnik -Szkoła Ratownictwa Sportów Wodnych i Obronnych” realizacji programów MON: „turnusów rehabilitacyjno-szkoleniowych dla uczestników misji poza granicami państwa w tym rannych i poszkodowanych”.
- przewodniczącym Zespołu Naukowo-Badawczego Polskiego Związku Płetwonurkowania,
- przewodniczącym KDP LOK/CMAS
- członkiem Rady Naukowej WOPR,
- sekretarzem Okresowego WOPR w Radomiu.

Andrzej Ryszkowski
Podpis wnioskodawcy